Fiche technique

Stockage de la batterie BUTLER S 50/25



- Développée en Suisse pour répondre aux exigences uniques de l'industrie et du commerce. Le BUTLER, basé sur la technologie des cellules Li-ion et l'ingénierie suisse, a été largement testé dans la pratique.
- Les clients et les employés du service sont assistés par un "jumeau numérique" qui permet des notifications basées sur l'état.
- Que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur, pour un fonctionnement autonome ou comme booster en combinaison avec le réseau électrique - le BUTLER est la solution optimale pour vos applications d'alimentation électrique mobile.

Les avantages en un coup d'œil	
	Économique: Meilleur rapport prix/performance des coûts du cycle de vie par rapport aux générateurs diesel ou aux connexions complexes et provisoires au réseau. Sécurité d'investissement grâce à l'avantage écologique.
	Écologique: Répond à toutes les normes du régulateur - non seulement pour aujourd'hui, mais aussi dans un monde futur sans CO2. Sans gaz d'échappement, convient également aux applications intérieures.
	Pas d'émission de bruit: Améliore le confort, la sécurité au travail et permet de travailler de nuit sur les chantiers et lors d'événements.
	Haute qualité de l'énergie: Permet l'utilisation d'équipements sensibles (forme d'onde sinusoïdale sans bruit, toujours dans les tolérances de tension et de fréquence spécifiées) sans surdimensionner le générateur et avec un rendement nettement supérieur à celui des générateurs diesel.
	Facile à utiliser: nstallation simple et sans permis pour une mobilisation rapide sur le site, un transport sans problème et un fonctionnement facile, avec conformité CE.

Système de batterie - configuration de base	
Poids	660 kg (excl. remorque)
Dimensions (L x L x H)	1480 x 820 x 1105 mm
Classe de protection	IP54
Plage de fonctionnement	-20 °C to +40 °C température ambiante
Principe de refroidissement	refroidi par air
Batteries au lithium-ion	Lithium Mangan Oxid (LMO)
Niveau sonore	<52 dB (à une distance de 1 m)
Chargement	1 x CEE32A plug 400 V 1 x CEE16A plug 400 V
Déchargement/alimentation	1 x CEE32A prise 400 V 1 x CEE16A prise 400 V 1 x socket type 25 (CH) ou 1 x CEE 7/3 (EU) socket type F

Paramètres électriques	
Fréquence	50 Hz
Puissance nominale	50 kVA (45 kW)
Capacité de surcharge 100 – 110% 110 – 125% 125 – 150% >150%	 En continu (30 min à 23°C) max. 10 min max. 1 min max. 0.2 sec
Temps de charge (charge complète)	<4.5 h (5% to 95% @ max. 16 A puissance de charge ; au-dessus de 0°C)
Capacité de la batterie	25 kWh net useable at 23°C[1]
Protection de l'environnement	Le système ne nécessite pas de mise à la terre externe.

Caractéristiques optionnelles	
Fiches de recharge supplémentaires	Chargement à domicile (230 V) Chargement monophasé (prise de type 13)
Prise de décharge supplémentaire / sortie	Type 25 (CH) ou CEE 7/3 (EU) socket type F, ou CEE16A 400 V, 63 A[2]
Alternative à la conception	Conception d'entreprise disponible sur demande
Démarrage du générateur	Pilotage d'un système hybride avec automatisation du démarrage et de l'arrêt du générateur

[1] La capacité peut être augmentée en connectant les unités Butler en série.

[2] Nous serons heureux de valider vos besoins avant votre commande. La variante 63 A convient aux applications à régulation de fréquence ainsi qu'à d'autres applications sélectives (p. ex. grues).

Transport
Le transport du système de batterie est conforme au numéro ONU 3536, classé comme "BATTERIES AU LITHIUM INSTALLEES DANS DES UNITES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES". Etant donné que le poids de la batterie est <333kg (battery mass), it qualifies under the 1000 points rule as per 1.1.3.6 of the ADR. This regulation permits the transportation of dangerous goods in small quantities without the requirement special signs for warning signs.

Télémétrie	
Communication mobile	LTE Cat 1 (EU) 2G/3G Repli
Navigation	72 canaux GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou

Remorque pour majordome (en option)	
Bande-annonce	Avec un plateau spécial pour accueillir le système de batterie
Kits supplémentaires	Dispositif de maintien pour extincteur ABC de 2 kg
Chargement et déchargement	Manipulation rapide et sûre grâce à une technique de fixation spéciale facilitant grandement le transport - aucune sangle de tension n'est nécessaire.
Vitesse autorisée	Max 100 km/h (applicable à la Suisse)
Options d'accouplement	Tête sphérique ou attelage à mâchoires
Poids mort	+180 kg

Services informatiques - emost Insights (plateforme IoT)	
Paquet de base Abonnement annuel par unité	
Contrôle	Suivi de la localisation en temps réel État de la batterie en cours de chargement Accès à des informations opérationnelles sélectionnées
"Santé de l'unité"	Notification d'événements critiques (messages d'erreur et alertes) tels que l'imminence d'une décharge profonde Notifications d'alerte reçues par courrier électronique
Système de notification	Abonnement aux notifications concernant l'état des unités (par exemple, SOC-push)
Gestion de l'accès aux appareils et aux utilisateurs	Contrôle et supervision simplifiés des appareils, assurant une gestion sûre et efficace des privilèges d'accès des utilisateurs qui ont accès à emost Connect.
Accès des opérateurs	Gestion de l'accès sans effort : Permet l'activation limitée dans le temps d'informations et de notifications adaptées aux employés opérationnels, garantissant une communication rationalisée et une facilitation efficace du flux de travail.

Toutes les données techniques et les descriptions correspondent à l'état des connaissances au moment de l'impression et ne sont données qu'à titre d'information. Les systèmes emost BUTLER et leurs accessoires font l'objet d'un développement constant. Les spécifications techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. La responsabilité pour les fautes d'impression et les erreurs est exclue.