RACO 3600

CHARGE UTILE 6‘000 KG, PUISSANCE 55 KW



RACO

www.robert-aebi.ch/bautechnik

TOMBEREAU 4×4 RACO 3600

CONFORT AVEC CABINE

RACO 3600



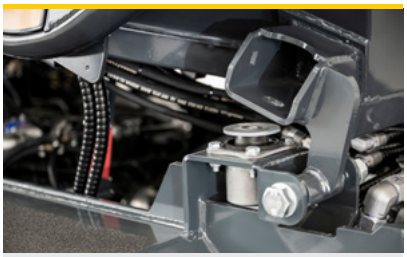


MOTEUR

Technologie de pointe, fiable et efficace, intervalles de maintenance allongés.

SÉCURITÉ

Accès antidérapant à la cabine avec marches et main courante colorées. Bonne visibilité panoramique et système de caméras.



Confort de conduite accru grâce à des silentblocs hydrauliques qui amortissent les vibrations et les chocs dans la cabine.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Puissants composants de fabricants renommés, puissance motrice jusqu'à 28 km/h même sur terrains en pente.





VISIBILITÉ ET ERGONOMIE

Cabine claire, tous les instruments sont disposés de manière ergonomique à portée de main, pour un travail efficace et sans contrainte



Points d'arrimage parfaitement accessibles.



Caméra intégrée dans pare-chocs



Prise de la charge remorquable (3,5 tonnes sur demande)





BENNE

Benne basculante pivotante de forme optimale pour un dosage ciblé et une décharge simple, parfaite pour le transport de palettes, dotée d'anneaux d'arrimage.

SERVICE

Accès facile au service depuis le sol grâce à la cabine basculante.



Siège conducteur pivotant pour un travail confortable dans les deux sens et une montée et une descente faciles.

ARTICULATION DE DIRECTION ET D'OSCILLATION

Robuste et durable



DONNÉES TECHNIQUES

RACO 3600

DONNÉES OPÉRATIONNELLES	
Charge utile	6‘000 kg
Poids à vide	5‘250 kg
Poids total	11‘250 kg
Capacité de benne en dôme	3‘600 l
Capacité de benne à ras	2‘500 l
Contenance	1‘600 l
Longueur totale	4‘973 mm
Largeur totale	2‘040 mm
Hauteur libre sans gyrophare	2‘942 mm

MOTEUR	
Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 2.9
Modèle	Moteur diesel 4 cylindres refroidi par eau
Cylindrée	2‘900 ccm
Puissance	55/75 kW/PS
Régime max.	2‘200 U/min
Couple max.	300 Nm
Filtre à particules diesel	intégré (DPF, DOC)
Norme en matière d’émissions	Stage V

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE	
Vitesse de déplacement rapide 1er/2e rapport	0-8/0-28 km/h
Articulation	34 °
Angle d‘oscillation	10 °
Rayon de braquage intérieur	3‘186 mm
Rayon de braquage extérieur	5‘300 mm
Aptitude en côte théorique max.	55 %
Charge remorquable (homologation LCR)	max. 3,5 t

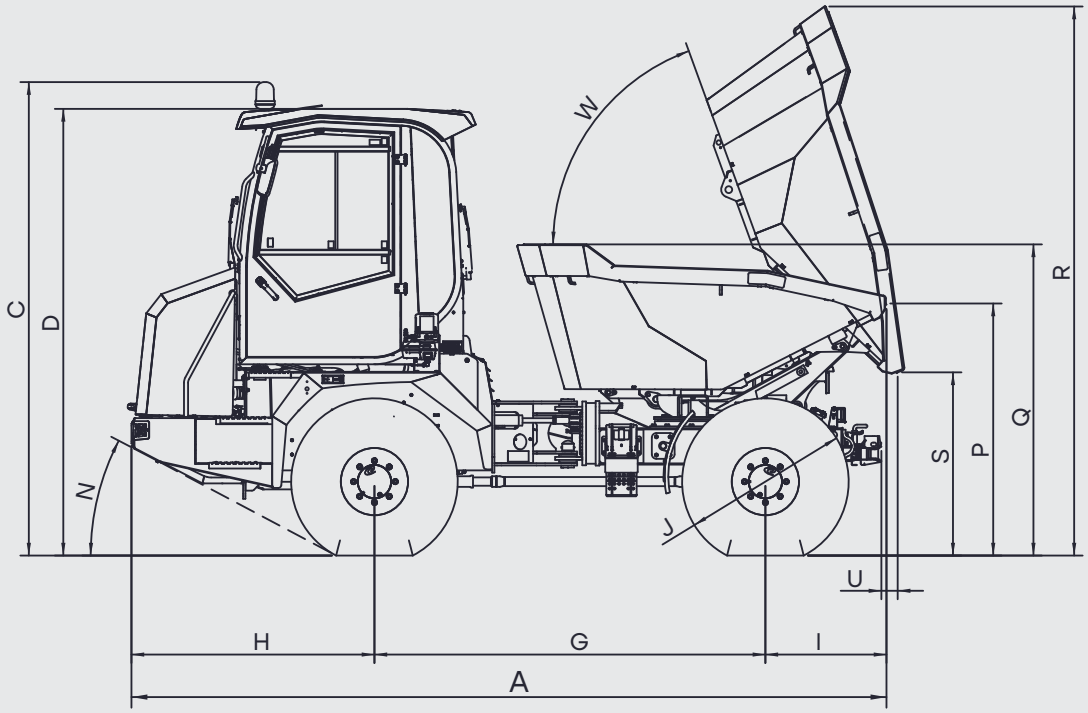
ENTRAÎNEMENT	
Entraînement de translation	Transmission hydrostatique 4x4 avec commande automotive
Essieux	Différentiel autobloquant avec un rendement de 35 %
Direction	1 vérin de direction
Frein de service	Freins multidisques à bain d’huile sans entretien intégrés au corps d’essieu du pont avant et du pont arrière, commande hydraulique de frein par actionnement de pédale Inching, pour une approche extra-lente
Frein de stationnement	Accumulateur à ressort à commande électrique (agissant sur le pont arrière)
Pneus standard	405/70 R20 Profil AS

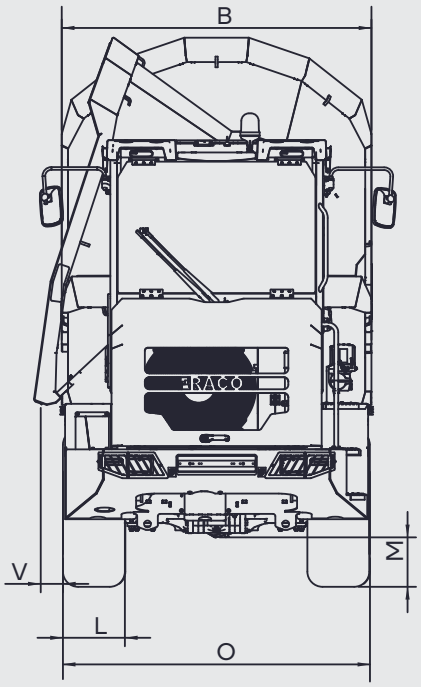
CONTENANCE CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS	
Réservoir hydraulique	43,5 l
Réservoir diesel	54 l

ÉLECTRICITÉ	
Type de batterie	AGM
Tension de batterie	12 V
Capacité de la batterie	100 Ah

DIMENSIONS

RACO 3600





DIMENSIONS	
DÉNOMINATION	VALEUR
A	4‘973 mm
B	2‘040 mm
C	3‘118 mm
D	2‘942 mm
G	2‘575 mm
H	1‘601 mm
I	798 mm
J	1‘097 mm
L	408 mm
M	326 mm
N	28 degrés
O	2‘021 mm
P	1‘660 mm
Q	2‘050 mm
R	3‘616 mm
S	1‘207 mm
U	107 mm
V	146 mm
W	70 degrés



RACO 3600

Le tombereau 4×4 RACO 3600 offre des performances puissantes sur tous les terrains. La cabine confortable avec siège pivotant permet de travailler efficacement dans les deux sens de marche.

Grâce à son articulation de direction et d'oscillation, la machine est très agile et flexible. Avec sa faible hauteur de transport inférieure à trois mètres, le dumper RACO 3600 peut également travailler sans problème dans les zones où l'espace est limité.



VARIANTES DE CONCEPTION

CHOISIS TON ÉQUIPEMENT

CABINE ET CONFORT DE CONDUITE

- → Cabine complète avec siège pivotant, siège conducteur à suspension mécanique avec revêtement en similicuir
- → Cabine complète avec siège pivotant Premium, siège conducteur Premium à suspension pneumatique avec dossier haut, siège chauffant et revêtement en tissu
- → Vérin de basculement cabine complète
- → Radio DAB+

BENNE ET STRUCTURE

- → Benne Hardox (uniquement départ usine)
- → Grille de benne

TRAIN DE ROULEMENT ET HYDRAULIQUE

- → Roues de secours / roues spéciales
- → Garde-boue pont arrière
- → Huile hydraulique biologique HLP SYNTH46 (Panolin)
- → Graissage centralisé

ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

- → Éclairage routier LED
- → 2 phares de travail LED à l'avant de la cabine
- → 2 phares de travail LED à l'arrière de la cabine
- → Gyrophare LED (jaune)
- → Phares de travail LED (simple, intégré dans le pare-chocs arrière)

SÉCURITÉ ET TÉLÉMATIQUE

- → Signal d'avertissement de recul (classique)
- → Signal d'avertissement de recul (Cri du Lynx)
- → Caméra de surveillance pour la marche arrière
- → Dispositif antidémarrage avec récepteur externe
- → Télématique b-connect

AUTRES ET SERVICE

- → Peinture spéciale pour châssis inférieur, cabine, capot moteur, benne
- → Attelage pour remorque jusqu'à 3,5 t
- → Prolongation de la garantie

...Autres options sur demande



Phares de travail LED pour un éclairage optimal de la zone de travail



Phares de travail LED dans le pare-chocs arrière

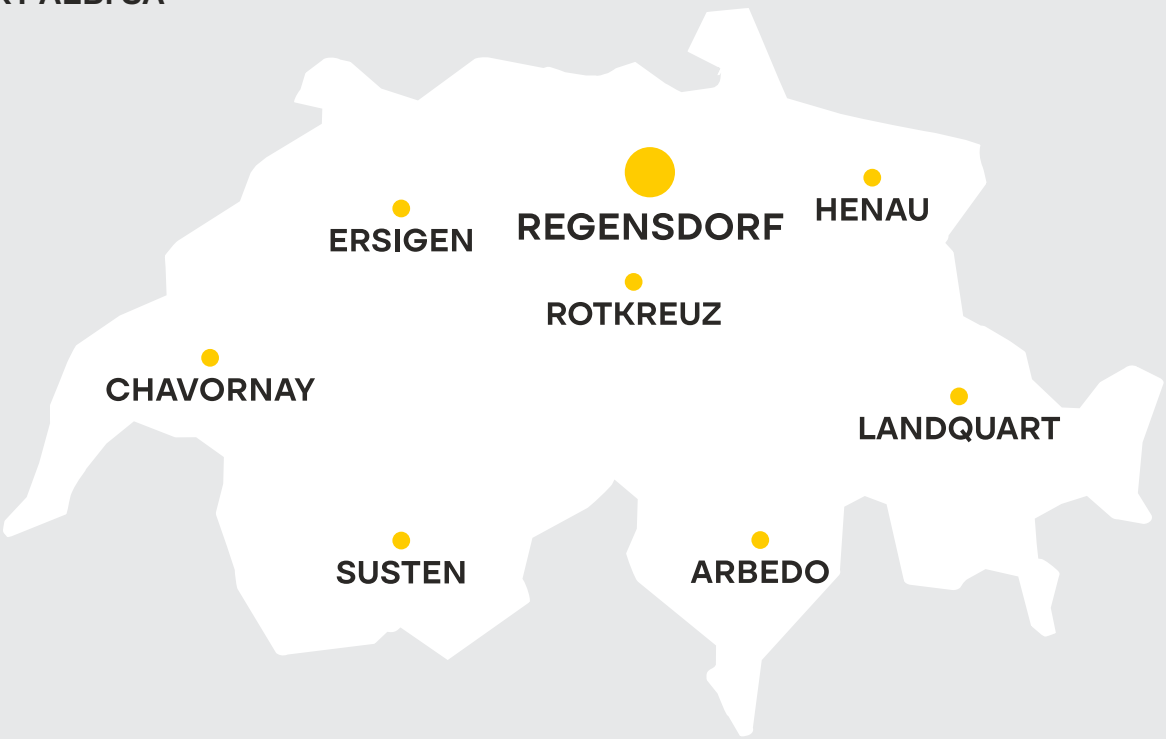


Graissage centralisé : Gain de temps, réduction de l'usure et diminution des coûts d'entretien

NOS SITES

NOUS RESTONS À VOS CÔTÉS !

ROBERT AEBI SA



Riedthofstrasse 100
CH-8105 Regensdorf
+41 44 842 51 11
info@robert-aebi.com

Weststrasse 5
CH-7302 Landquart
+41 81 300 05 80
landquart@robert-aebi.com

Looäcker 8a
CH-9247 Henau
+41 71 380 03 80
henau@robert-aebi.com

Route de la Thiole 6
CH-1373 Chavornay
+41 21 811 20 20
chavornay@robert-aebi.com

Burgdorfstrasse 12b
CH-3423 Ersigen
+41 34 448 80 00
ersigen@robert-aebi.com

Blegi 9
CH-6343 Rotkreuz
+41 41 244 00 60
rotkreuz@robert-aebi.com

Via Cerinasca 6
CH-6517 Arbedo
+41 91 820 11 20
arbedo@robert-aebi.com

Industriestrasse 90
CH-3952 Susten
+41 27 327 78 50
susten@robert-aebi.com

Service- und Ersatzteilhotline:
+41 848 300 000

Version 08/2026

RACO

www.robert-aebi.ch/bautechnik