

V O L V O



SSM Spezialumbauten

Volvo Tunnelbagger

Schöller Special Machines (SSM) gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Tunnelbaggern und Sondermaschinen. Als zertifizierter SAS Partner (Special Application Solutions) von Volvo Construction Equipment modifiziert SSM Maschinen nach Kundenanforderung für den jeweiligen Einsatz.

Maschinen für spezielle Einsätze

Die SSM Produktpalette umfasst Tunnelbagger mit Diesel- oder Elektroantrieb, Tunnelvortriebs- und Lademaschinen, Tunnelradlader, Volvo Kompaktmaschinen und kundenspezifische Volvo Baumaschinen für nicht alltägliche Einsätze sowie Spezialmaschinen für den Tunnel- und Bergbau.

Mit ihrem erfahrenen, innovativen und hoch motivierten Team fertigt SSM Tunnelbagger und liefert kreative Sonderlösungen

für aussergewöhnliche Anwendungen. Die Maschinen sind bekannt für ihre robuste und zuverlässige Bauweise. Im gesamten Produktlebenszyklus stellt SSM in Zusammenarbeit mit ihren Händlern einen weltweit exzellenten Service sicher.

Das Ziel von Schöller Special Machines ist es, die Effizienz und Produktivität für kundenspezifische Anwendungen stetig zu verbessern.



Volvo ECR355-T mit Reißlöffel, ECR235-T mit Hydraulikhammer, ECR145-T mit Felsfräse (v.l.n.r.)

Technische Hauptdaten	Raupebagger						Mobilbagger
	ECR58-T Twin-Drive*	ECR58-T	ECR88-T	ECR145-T	ECR235-T	ECR355-T	EWR170-T
Diesel-Motorleistung (Tier 4f - Stufe V)	35 kW 30 kW	Standard-Dieselantrieb					
		35 kW	43 kW	90 kW	129 kW	180 kW	115 kW
Elektro-Motorleistung		oder optional Elektroantrieb					
		30 kW	37 kW	75 kW	110 kW	160 kW	90 kW
Einsatzgewicht	7,5 - 8,5 t	6,5 - 7,5 t	10 - 11 t	18 - 20 t	31 - 35 t	43 - 46 t	19 - 21 t
Empfohlen für Tunnelhöhen	3,0 bis 4,4 m	3,0 bis 4,4 m	3,5 bis 5,3 m	4,2 bis 7,0 m	4,7 bis 8,0 m	5,5 bis 9,8 m	4,5 bis 7,0 m
Losbrechkraft	48 kN	48 kN	60 kN	112 kN	190 kN	316 kN	112 kN

* Dieselantrieb + emissionsfreier Elektroantrieb

Durch Fels und Stein

Die aktuelle Produktpalette umfasst derzeit fünf Raupen-Tunnelbagger von 7 bis 47 Tonnen sowie einen Mobil-Tunnelbagger mit 20 Tonnen Einsatzgewicht.

Alle Tunnelbaggermodelle basieren auf bewährten und zuverlässigen Volvo-Grundmaschinen, sind mit Standard-Dieselantrieb ausgestattet und optional auch mit emissionsfreiem Elektroantrieb verfügbar.

Die kompakten Kurzheckbagger arbeiten mit hoher Effizienz und sind ideal für kleine bis große Tunnelquerschnitte. Der

modulare Aufbau der Auslegereinrichtungen ermöglicht die Anpassung an unterschiedliche Tunnelhöhen und somit maximale Flexibilität.

Die hohe Hydraulikleistung der Volvo-Geräte erlaubt den Betrieb von leistungsstarken Anbaugeräten wie Hydraulikhämmer, Felsfräsen, Abbruchzangen, etc., die durch Schnellwechsler rasch getauscht werden können.



Volvo Kompaktbagger ECR50 mit Elektroantrieb inkl. Kabeltrommel sowie zusätzlicher Funkfernsteuerung mit Kameraüberwachungssystem, für einen Untertage-Bergwerkeinsatz



Volvo Kompakt-Tunnelbagger ECR58-T mit Twin-Drive, d. h. Dieselmotor für konventionellen Betrieb sowie zusätzlich integriertem Elektroantrieb mit Kabeltrommel für emissionsfreien Dauereinsatz



Volvo Kompakt-Tunnelbagger ECR145-T mit 65 kW-Fräse beim Erstellen von Versorgungsnischen in einem Autobahntunnel



Volvo Kompakt-Tunnelbagger ECR355-T mit Reißlöfel beim Grabvortrieb von einem doppelgleisigen S-Bahntunnel

Die richtige Lösung für Sie

Kundenwünsche stehen bei Konstruktion, Fertigung und Montage im Mittelpunkt der Arbeit von SSM. Alle Maschinen erhalten eine entsprechende Dokumentation und CE-Zertifizierung. In Zusammenarbeit mit Ihrem Händler vor Ort wird Ihr individuelles Produkt realisiert.



Riedthofstrasse 100, CH-8105 Regensdorf, T +41 44 842 53 58
bagger@robert-aebi.com, www.robert-aebi.ch